

เครื่องดับเพลิงชนิด ผงเคมีแห้ง

ยี่ห้อ A-FIRE

FR00014



20 ปอนด์
9 Kg

FR00012



15 ปอนด์
7 Kg

FR00007



10 ปอนด์
5 Kg

FR00018



5 ปอนด์
1.7 Kg

FR00016



2 ปอนด์
1 Kg

ประเภทเครื่องดับเพลิง



เพลิงประเภท A คือ เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ พลาสติก ยาง เป็นต้น



เพลิงประเภท B คือ เพลิงที่เกิดจากก๊าซของเหลวติดไฟ ไข และน้ำมันต่างๆ



เพลิงประเภท C คือ เพลิงที่เกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า



เพลิงประเภท D คือ เพลิงที่เกิดจากสารเคมีที่ติดไฟได้

ชนิดของถังดับเพลิง

ถังดับเพลิงมอยู่ 5 ชนิดคือ

เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง Dry chemical (powder)

เป็นเครื่องมือดับเพลิงที่ใช้ได้ผลรวดเร็วในการดับไฟเกือบทุกชนิด ในถังจะประกอบด้วยผงเคมีแห้งโซเดียมไบคาร์บอเนต และมีสารกันชื้น ผงเคมีนี้ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า จึงใช้ได้ดีกับเชื้อเพลิง ที่เป็นเพลิงไฟฟ้า ที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ ในถังจะประกอบด้วยผงเคมี ซึ่งมีหลายชนิด หลายคุณภาพไว้ในถัง แล้วอัดแรงดันด้วยก๊าซไนโตรเจนเข้าไป เวลาใช้ ผงเคมีจะถูกดันออกไปคลุมไฟทำให้ดับอากาศ ควรใช้ภายนอกอาคาร เพราะผงเคมีเป็นฝุ่นละอองฟุ้งกระจายทำให้เกิดความสกปรก และเป็นอุปสรรค ในการเข้าผจญเพลิง อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าราคาแพง เสียหาย การตรวจสอบสภาพควรตรวจทุกๆ 6 เดือน ใช้ดับไฟประเภท A , B และ C



เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือซีโอท (Carbondioxide)

เป็นเครื่องมือดับเพลิงที่ใช้ได้ผลรวดเร็วในการดับไฟเกือบทุกชนิด ในถังจะประกอบด้วยผงเคมีแห้งโซเดียมไบคาร์บอเนต และมีสารกันชื้น ผงเคมีนี้ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า จึงใช้ได้ดีกับเชื้อเพลิง ที่เป็นเพลิงไฟฟ้า ที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ ในถังจะประกอบด้วยผงเคมี ซึ่งมีหลายชนิด หลายคุณภาพไว้ใน ถัง แล้วอัดแรงดันด้วยก๊าซไนโตรเจนเข้าไป เวลาใช้ ผงเคมีจะถูกดันออกไปคลุมไฟทำให้ดับอากาศ ควรใช้ภายนอกอาคาร เพราะผงเคมีเป็นฝุ่นละอองฟุ้งกระจายทำให้เกิดความสกปรก และเป็นอุปสรรค ในการเข้าผจญเพลิง อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าราคาแพง เสียหาย การตรวจสอบสภาพควรตรวจทุกๆ 6 เดือน ใช้ดับไฟประเภท A , B และ C

เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำสะสมแรงดัน (Water)

เครื่องดับเพลิงชนิดบรรจุน้ำธรรมดา ภายในบรรจุน้ำธรรมดา อาศัยแรงดันของก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ หรือไนโตรเจนที่อัดใช้ในกระบอกโลหะ ใช้ดับเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ถ่าน กระดาษ เสื้อผ้า อาคารบ้านเรือน ใช้ดับไฟประเภท A



เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมผสมแรงดัน (Foam)



บรรจุอยู่ในถังที่มีน้ำยาโฟมผสมกับน้ำแล้วอัดแรงดันเข้าไว้ (นิยมใช้โฟม AFFF) ใช้ในการดับเพลิงประเภท A และ B โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การดับเพลิงประเภท B เนื่องจากน้ำยาโฟม AFFF เหนียวมาก จึงลอยบนผิวหน้าน้ำมันได้รวดเร็ว เมื่อผิวหน้าน้ำมัน ขาดอากาศไฟจะดับลงทันที เวลาใช้ถอดสลักและบีบคันบีบ แรงดันจะดันน้ำผสมกับโฟมผ่านหัวฉีดฝักบัว ฟ่นออกมาเป็นฟองกระจายไปปกคลุมบริเวณที่เกิดไฟไหม้ ทำให้窒息的 อากาศขาดออกซิเจน และลดความร้อน ใช้ดับไฟประเภท A และ B ไฟประเภท B ม สัญลักษณ์เป็นรูปตัว B สีขาวหรือดำ อยู่ในรูปสี่เหลี่ยม

เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย ฮาโลตรอน (Halotron)

ดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าได้ดี เมื่อเทียบกับเครื่องดับเพลิงชนิดอื่นๆ มีตัวยาที่สามารถใช้ในการดับเพลิงที่เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลวอย่างอื่นหรือเชื้อเพลิงธรรมดาได้ภายในเวลาอันรวดเร็ว แต่เดิมบรรจุน้ำยาเหลวระเหย ชนิด BCF Halon โบรโมคลอโร ไดฟลูออโร ซึ่งเป็นสาร CFC ไว้ในถังสี่เหลี่ยม ใช้ดับไฟได้ดีแต่มีสารพิษ และในปัจจุบันองค์การสหประชาชาติ ประกาศให้เลิกผลิตพร้อมทั้งให้ทุกประเทศ ลดการใช้จนหมดสิ้น เพราะเป็นสารที่ทำลายสิ่งแวดล้อมโลกบางประเทศเช่น ออสเตรเลีย ถือว่าเป็นสิ่งผิดกฎหมาย : ปัจจุบันน้ำยาเหลวระเหยที่ไม่มีสาร CFC มีหลายยี่ห้อ และหลายชื่อ ใช้ดับไฟประเภท C และ B ส่วนไฟประเภท A ต้องมีความชำนาญ สามารถฉีดใช้ได้ไกลกว่า ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์คือระยะ 3-4 เมตร



การใช้ถังดับเพลิง

1. ดุชนิดของสารดับเพลิง เพื่อจะได้ใช้ได้ถูกชนิดในการดับเพลิงและจะได้ไม่เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้นถ้าใช้ ถูกชนิด
2. ตรวจสอบปริมาณของถังในปัจจุบัน ถังที่จะใช้ต้องให้เข็มสีเหลืองอยู่ในพื้นที่สีเขียว ถ้าอยู่ในพื้นที่สีแดงไม่ควรใช้ในการดับเพลิง
3. ถอดสลัก
 1. หมุนสลักเพื่อให้พลาสติกที่ยึดเอาไว้ขาด
 2. ดึงสลักออก
4. ดึงสายฉีกออกจากถัง
5. จับสายถังดับเพลิง
6. ฉีดไปที่ฐานของไฟแล้วส่ายไปๆมาๆ

การจับสายถังดับเพลิง

1. สายของถังดับเพลิงแบบ คาร์บอนไดออกไซด์ หรือ CO₂ ถัง CO₂ เป็นหัวขนาดใหญ่ จะปล่อยความเย็นออกมาจากถังเหมือนน้ำแข็งแห้ง ไม่ควรจับตรงที่ปลายสุด ให้จับด้านล่างของหัวขนาดใหญ่ลงมา
2. สายของถังดับเพลิงแบบน้ำและแบบโฟมจะมีหัวไม่พอดีกับสาย ควรจับล่างของหัวฉีด 1 เซนติเมตร
3. ถังดับเพลิงแบบสารเคมีแห้ง หรือ Dry Chemical และ แบบฮาโลรอน จะเป็นหัวขนาดเท่าสายควรจับตั้งแต่หัวเหล็กลงมา

วิธีการดูแลรักษาถังดับเพลิง

ดูแลรักษาจากภายนอก ตรวจสอบสภาพของสายฉีด ไม่แตก หัก หรือรั่ว และตัวถังไม่ผุกร่อนขึ้นสนิม

- ดูแลรักษาน้ำยาในถัง โดยหมั่นพลิกถังดับเพลิง กลับหัวลง เพื่อตรวจสอบว่า น้ำยาดับเพลิงในถังยังคงสภาพเดิม (เป็นของเหลว) ไม่จับตัวเป็นก้อนแข็ง
- ดูแลแรงดัน ตรวจสอบความดันของถังดับเพลิงว่ายังอยู่ในช่วงที่กำหนด โดยดูจาก Gauge วัด โดยถ้าเข็มยังคงอยู่ในช่วงแถบสีเขียว แสดงว่า ถังดับเพลิงนั้นยังอยู่ในสภาพใช้งานได้



บริษัท บี เจ บราเดอร์ส แอนด์ ซัน จำกัด

ผู้นำเข้า อุปกรณ์ จราจร และ อุปกรณ์เซฟตี้ จากต่างประเทศ
TEL 02-451-1824-7, 02- 453-1186 ,02-451-2396, 02 451-2811 Fax 02-451-1354
Website : www.bjbrothers.com Email : info@bjbrothers.com