

รายงานผลการทดสอบ		หน้า 1/15
หมายเลขปฏิบัติการ	5511023124 - 5511023126	
ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ	สำนักบริหารมาตรฐาน 3 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	
รายละเอียดตัวอย่าง	หมวกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม - หมายเลขปฏิบัติการ 5511023124 ชนิด E จำนวน 20 ตัวอย่าง - หมายเลขปฏิบัติการ 5511023125 ชนิด G จำนวน 20 ตัวอย่าง - หมายเลขปฏิบัติการ 5511023126 ชนิด C จำนวน 20 ตัวอย่าง	
หมายเลขตัวอย่าง	สมอ. 34 อ 368-37/1 ถึง สมอ. 34 อ 368-37/3	
ลักษณะและสภาพตัวอย่าง	สภาพเรียบร้อย	
วันเดือนปีที่รับตัวอย่าง	15 พฤศจิกายน 2555	
วันเดือนปีที่ทดสอบ	3-25 มีนาคม 2557	
วิธีทดสอบ	ทดสอบตาม มอก.368-2554 ทุกรายการ	
ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบมีรายละเอียดดังปรากฏในหน้าถัดไป	
 ประเมินแล้ว 		
ผู้ทบทวน	ผู้รับรอง	
 (นายเสกศิลา บรรพะสุชะ) ทีมวิชาการ 31 มี.ค. 2557	 (นายวรุฒ ก่องศ์พานิชย์) ผู้จัดการแผนกทดสอบ 31 มี.ค. 2557	 (นายอุทัย อนุะกุล) ผู้อำนวยการ ศูนย์ทดสอบ วิจัยและพัฒนา 31 มี.ค. 2557
ผู้ทดสอบ นายไอ้ กันทา	wp	



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หน้า 2/15

หมายเลขปฏิบัติการ 5511023124

ผลการทดสอบ สมอ. 34 อ 368-37/1

เครื่องหมาย "P" หมายถึง ผลการทดสอบเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2554 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง  
เครื่องหมาย "X" หมายถึง ผลการทดสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2554 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ										
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9		
1	ลักษณะทั่วไป	เปลือกหมวกต้องมีผิวเคลือบ ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตก และไม่ร้าว	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
2	มวล	ไม่เกิน 440	กรัม	370	365	365	365	365	365	365	365	370	365	365
3	การลุกไหม้	เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับได้เอง ภายในเวลา 5 วินาที	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
				# 6										
				P										

ประมิมแก้ว

๒๒

ผู้ทดสอบ IN No. 31 ๒๑. 20๒๓

ผู้ทบทวน (๒๐๒๓) ๓/๑๙ ๒๕๖๓

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์

This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

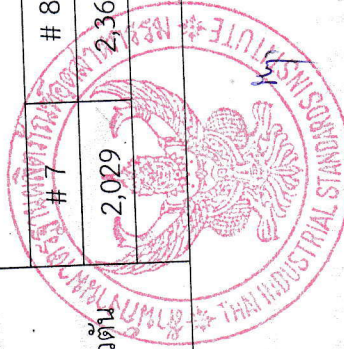
หมายเลขปฏิบัติการ 5511023124

ผลการทดสอบ สมอ. 34 อ 368-37/1

สถาบันยานยนต์ อุสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หน้า 3/15

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ					
				ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C					
4	แรงส่งผ่าน	แต่ละใบ	นิวตัน	# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6
				881	1,520	1,090	964	964	1,132
				1,091					
				ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C					
4	แต่ละใบ	ค่าเฉลี่ย	นิวตัน	# 7	# 8	# 9	# 10	# 11	# 12
				2,029	2,365	2,050	2,349	2,724	2,792
				2,384					



ประภินันต์

.....

ผู้ทดสอบ 10/10/31 31 มี.ค. ๑๐๘๗ ผู้ทบทวน 10/10/31 31 มี.ค. ๑๐๘๗

รายงานนี้รับรองเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดค่ารายการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์  
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

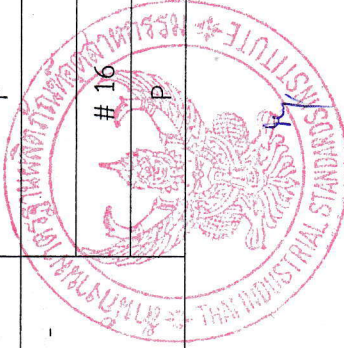
สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หมายเลขปฏิบัติการ 5511023124

ผลการทดสอบ สมอ. 34 อ 368-37/1

หน้า 4/15

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
5	ความต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน	หัวเจาะต้องไม่ทะลุถึงศรีษะทดสอบ	-	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C
				# 13
				# 14
				P
		หัวเจาะต้องไม่ทะลุถึงศรีษะทดสอบ	-	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C
				# 16
				# 17
				P



ประมินแล้ว

.....

ผู้ทดสอบ สี นพ 31 มี.ค. 2557 ผู้ทบทวน วิชาอดิสรตมกร 31 มี.ค. 2557

รายงานนี้รับรองเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดลอกรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์  
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หน้า 5/15

หมายเลขปฏิบัติการ 5511023124

ผลการทดสอบ สมอ. 34 อ 368-37/1

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
6	ความต้านทานของฉนวน (เฉพาะชนิด E)	กระแสไฟรั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้การะแสสลับ 20,000 โวลต์ ไม่เกิน 9	มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C
		หมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะเลเมื่อทดสอบที่แรงดันไฟฟ้การะแสสลับ 30,000 โวลต์		# 1
		กระแสไฟรั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้การะแสสลับ 20,000 โวลต์ ไม่เกิน 9		7
		หมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะเลเมื่อทดสอบที่แรงดันไฟฟ้การะแสสลับ 30,000 โวลต์		P
			มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C
				# 7
				7
				P



ประเมินแล้ว

๒๒.....

ผู้ทดสอบ ๒๘ กคท 31 ส.ค. ๒557 ผู้ชทบทวน ๒๒ ส.ค. ๒5๕๗

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์  
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หน้า 10/15

หมายเลขปฏิบัติการ 5511023125

ผลการทดสอบ สมอ. 34 อ 368-37/2

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
6	ความต้านทานของฉนวน (เฉพาะชนิด G)	กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 2,200 โวลต์ ไม่นเกิน 3	มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C # 1 0
		กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 2,200 โวลต์ ไม่นเกิน 3	มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C # 7 0



ประเมินแล้ว

๒๒

ผู้ทดสอบ

ใน วันที่ ๑๓. ๒๕๕๗

ผู้ทบทวน 1๐๓๕๐๗๗๗๗ 31 ๕๕ ๒๕๕๗

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์

This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute



สถาบันยานยนต์  
THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE

สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หมายเลขปฏิบัติการ 5511023126

ผลการทดสอบ สมอ. 34 อ 368-37/3

หน้า 15/15

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ							
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8
6	สายรัดคาง	ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 13	มิลลิเมตร	22.20	22.00	21.80	21.95	22.00	22.10	22.15	22.00
7	สายรัดศีรษะ	ต้องปรับได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด	-	X	X	X	X	X	X	X	X
8	ขนาดสายรัดศีรษะ	520	มิลลิเมตร	522	522	522	520	521	520	521	522
		640		641	640	640	640	641	640	640	641



สรุปผลการตรวจสอบ  ผ่าน  ไม่ผ่าน

ค่าขอ  ค่าปกติ  ค่าทดสอบซ้ำ

โรงงาน  ผู้ใช้เช่า  ผู้ใช้เก็บ  X No 75

ลงนาม..... วันที่ ๑๖/๑๒/๒๕๖๒..... กทม.

ผู้รับรองผล..... วันที่.....

หมายเลข.....

๑๗ ๑๐๕๖.๑๗

ผู้ทดสอบ Mr Kim ๑๑ มี.ค. ๒๐๑๙ ผู้ทบทวน Mr. Jomthong ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๒

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์  
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute